



Fuel Pressure Emulator

Installation and Operation Manual

GB

Emulator Ciśnienia Paliwa

Instrukcja Montażu i Obsługi

PL

Üzemanyag nyomás Emulator

Kezelési és Beépítési Útmutató

HU

Fuel Pressure Emulator

B Installations- und Betriebshandbuch

DE
AT
CH

Emulátor tlaku pali

Instalační a provozní příručka

CZ

Эмулятор давления топлива

Установка и руководство по эксплуатации

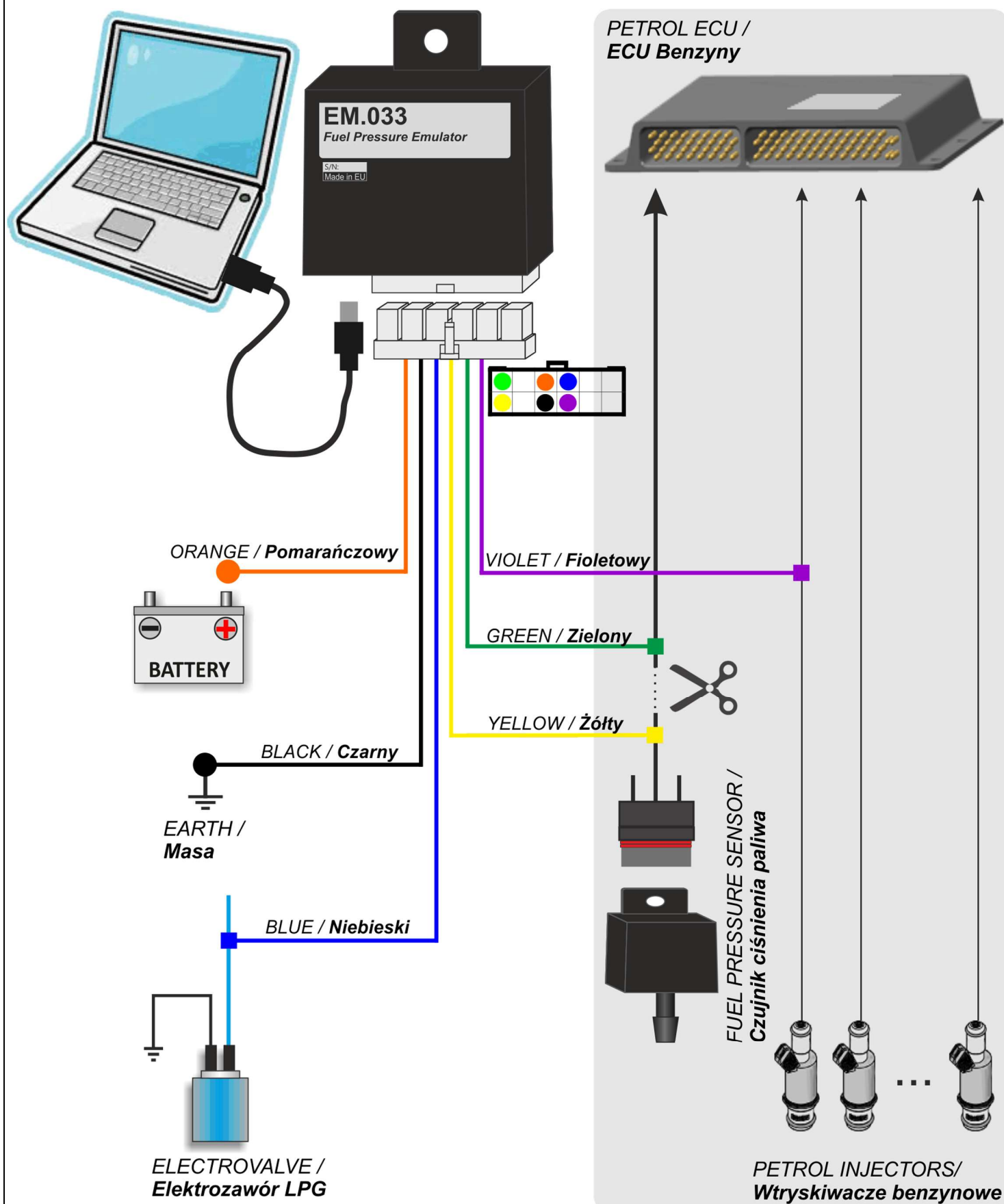
RU

Service program can be downloaded from:
Program serwisowy można pobrać ze strony:

LepardService

www.lepard.eu/download





INTRODUCTION

Fuel Pressure Emulator to cars fuelled with LPG/CNG. Is applied in cars, in which when running on gas ECU reports an "Error too high pressure in the fuel terminal ".

When you work on gas, as a result of the lack of delivery of petrol with strips of tank, the pressure of petrol rises above the value expected. As a result, the ECU, reduces lead times-injection petrol and signals the error. Emulator effectively eliminates this problem by providing the proper level of signal of pressure.

While driving on petrol, the emulator learns the characteristics of the fuel pressure sensor. While driving on gas, it recreates the stored sensor characteristics.

Emulator is required, in particular for car brands: Ford, Jaguar, Volvo, Mustang. But also in all of these, in which the pressure sensor is mounted on the fuel terminal.

TECHNICAL DATA

Power Supply	12V ±25%
Operating temperature	-40..90°C
Tightness class	IP66

NOTE!

- Mounted vertically down while safeguarding against contact with water
- Mount away from strong sources of heat (i.e. the engine block or in the vicinity of the exhaust manifold).
- Mounted away from the ignition and high voltage cables

1. Locate the cable signal sensor pressure petrol
2. Mount the Emulator in accordance with the installation diagram **A**.
3. After installation, please make a short drive by car, using gasoline, with different loads. At this point, the emulator will learn the fuel pressure sensor. It will register its characteristics in relation to the car load.
4. The emulator is ready to work. While driving on gas, it will play the stored characteristics of the fuel pressure sensor.

WSTĘP

Emulator ciśnienia paliwa do samochodów zasilanych gazem LPG/CNG. Ma zastosowanie w samochodach, w których podczas zasilania gazem komputer benzynowy zgłasza „Błąd zbyt wysokiego ciśnienia w listwie paliwowej”.

Podczas pracy na gazie, w wyniku braku odbioru benzyny z listwy paliwowej, ciśnienie benzyny wzrasta ponad wartość oczekiwaną. W wyniku tego komputer benzynowy skraca czasy wtrysku benzyny oraz sygnalizuje błąd.

Emulator skutecznie eliminuje ten problem poprzez podawanie prawidłowego poziomu sygnału ciśnienia.

Podczas jazdy na benzynie emulator uczy się charakterystyki czujnika ciśnienia paliwa. Podczas jazdy na gazie odtwarza zapamiętaną charakterystykę czujnika.

Emulator jest wymagany w szczególności w samochodach marki: Ford, Jaguar, Mustang, Volvo. Ale również we wszystkich tych, w których czujnik ciśnienia zamontowany jest w listwie paliwowej.

DANE TECHNICZNE

Zasilanie	12V ±25%
Temperatura pracy	-40..90°C
Klasa szczelności	IP66

UWAGA!

- Montować pionowo w dół zabezpieczając przed kontaktem z wodą
- Montować z dala od silnych źródeł ciepła (tj. na bloku silnika lub w pobliżu kolektora wydechowego).
- Montować z dala od układu zapłonu oraz kabli wysokiego napięcia

1. Zlokalizować przewód sygnałowy czujnika ciśnienia benzyny na listwie paliwowej.
2. Zamontować emulator zgodnie ze schematem montażowy **A**.
3. Po zamontowaniu należy wykonać krótką jazdę samochodem, na benzynie, z różnymi obciążeniami. W tym momencie emulator uczyć się będzie czujnika ciśnienia paliwa. Będzie rejestrował jego charakterystykę względem obciążenia auta.
4. Emulator jest gotowy do pracy. Podczas jazdy na gazie będzie odtwarzał zapamiętaną charakterystykę czujnika ciśnienia paliwa.