

EM.034



Timer Relay 40A adjustable

Operation Manual

GB

Przełącznik czasowy 40A z regulacją

Instrukcja Obsługi

PL

Időrelék 40A

Operation Manual

HU

Zeitrelais 40A

Bedienungsanleitung

DE

AT

CH

časová relé 40A

Provozní příručka

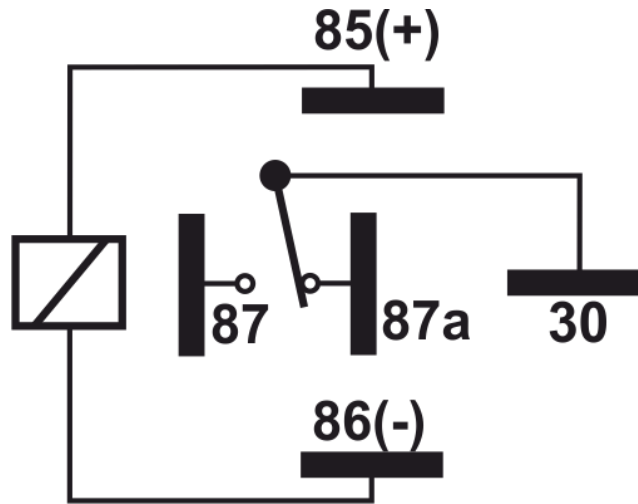
CZ

Реле времени 40А

Руководство по эксплуатации

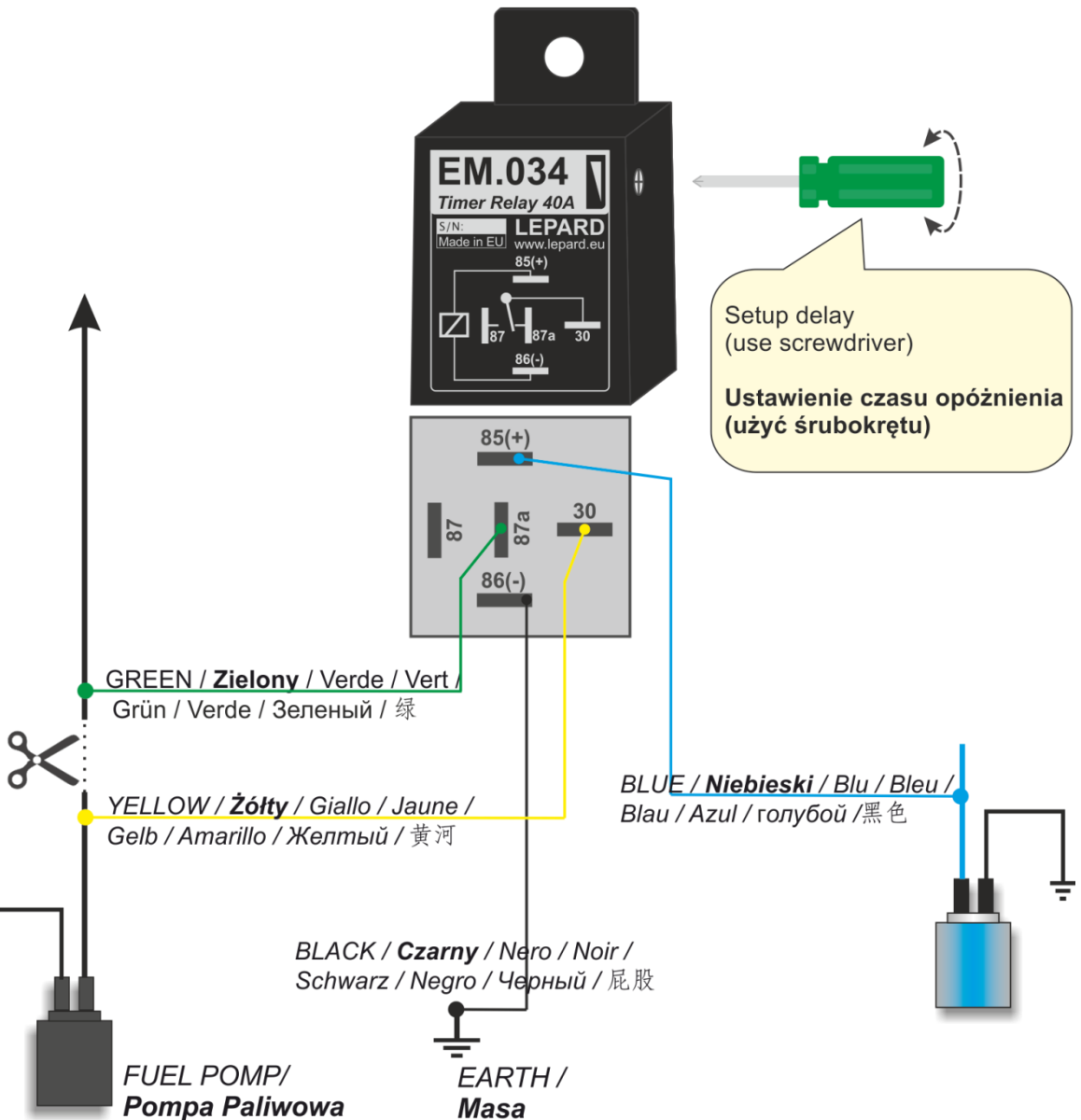
RU



A**B**

W stanie spoczynkowym styki przekaźnik w urzędzeniu są zwarte

Po podaniu napięcia zasilającego 12V (kabel niebieski) styki rozwierają się po ustalonym czasie



INTRODUCTION

Relay time of smooth adjustable delay time to switch.

Time relay may be used in any electrical circuit. Maximum load relay may not exceed 40A.

Built-in potentiometer regulatory controls regulating the delay time of switching relay from 0 to 10 seconds.

In a State of rest Compact are the contacts with **30-87a** relay see figure **A**. dose voltage 12V on pin **86 (+)** after a fixed time relay is switched and the contacts with **30-87** are compact, see figure **A**.

Relay time with smooth regulated time switching from 0 to 10 seconds.

Time relay may be used in any electrical circuit. Maximum load relay may not exceed 40A.

Built-in potentiometer regulatory controls regulating the delay time of switching relay.

The relay can be used in any electrical circuit, e.g.:

- installations automotive,
- installations LPG/CNG,
- installations of industrial automation,
- alarms,
- etc.

TECHNICAL DATA

Power Supply	12V ±25%
Operating temperature	-40..90°C
The range of adjustment of time switch	0..10sek
Maximum load of the circuit relay	40A
Tightness class	IP66

ASSEMBLY

1. Mount the relay in accordance with diagram **A**.
2. The Example of connecting delay shutting down the fuel pump in vehicles with the LPG/CNG installation are in the organization **B**.

NOTE!

- Mounted vertically down while safeguarding against contact with water
- Mount away from strong sources of heat (i.e. the engine block or in the vicinity of the exhaust manifold).
- Mounted away from the ignition and high voltage cables

WSTĘP

Przełącznik czasowy z płynną regulacją opóźnienia czasu przełączania.

Przełącznik czasowy może być stosowany w dowolnym obwodzie elektrycznym. Maksymalne obciążenie przełącznika nie może przekroczyć 40A.

Wbudowany potencjometr regulacyjny służy regulacji opóźnienia czasu przełączania przełącznika od 0 do 10 sekund.

W stanie spoczynkowym zwarte są styki **30 – 87a** przełącznik patrz rys. **A**.

Po podaniu napięcia zasilającego 12V na styk **86(+)** po ustalonym czasie przełącznik zostaje przełączony i styki **30 - 87** zostają zwarte, patrz rys. **A**.

Przełącznik można stosować w dowolnym obwodzie elektrycznym, np.:

- instalacje samochodowe,
- instalacje LPG/CNG,
- instalacje automatyki przemysłowej,
- alarmy,
- itp.

DANE TECHNICZNE

Zasilanie	12V ±25%
Temperatura pracy	-40..90°C
Zakres regulacji czasu przełączania	0..10sek
Maksymalne obciążenie obwodu przełącznika	40A
Klasa szczelności	IP66

MONTAŻ

1. Zamontować przełącznik zgodnie ze schematem **A**.
2. Przykład podłączenia opóźnienia wyłączenia pompy paliwowej w pojazdach z instalacją LPG/CNG przedstawiono na schemacie **B**.

UWAGA!

- Montować pionowo w dół zabezpieczając przed kontaktem z wodą
- Montować z dala od silnych źródeł ciepła (tj. na bloku silnika lub w pobliżu kolektora wydechowego).
- Montować z dala od układu zapłonu oraz kabli wysokiego napięcia